



Compte-rendu du 1^{er} atelier de concertation « résidents »

15 septembre 2016

L'atelier s'est déroulé de 18 heures à 20 heures en présence d'une vingtaine de participants.

CADRE DE VIE

Patrimoine

- Quand on est sur la place du marché, le rehaussement du bastion en pierres multicolores le défigure. Il faudrait le masquer avec de l'enduit.
- Décliner l'identité urbaine de Porto-Vecchio (cité du sel) à travers le mobilier, les panneaux, la signalétique
- Edifier une aire de valorisation du patrimoine autour des églises et des remparts
- Perte d'identité des remparts : ne plus accepter les surélévations « sauvages » sur les remparts
- Anti-parabole, harmonie des couleurs pour les volets et façades
- Panneau lumineux carrefour Valli et poubelles au-dessous
- Il n'y a plus de place de village
- Perte d'identité des remparts

Bruit

- Aide pour mise en double vitrage des résidences des riverains des zones les plus bruyantes

Place de la République

- Redonner une place à la ville (place de la République) en limitant et hiérarchisant l'emprise des commerces / bars.
- Libérer la place des fauteuils des cafés

Salubrité

- Mettre en place un ramassage du verre / poubelles pour les bars de nuit
- Mégots et déjections canines (prévoir des sacs pour ramassage)
- Pas assez de verdure et d'éclairage
- Nettoyer tous les abords de la ville : sous les bastions, dans la descente de la marine

COMMERCES / ACTIVITE

Commerces

- Rue de la citadelle et rue Borgo : éviter les baux précaires et favoriser les commerces à l'année. Notamment, rue de la citadelle, rue des artisans à l'année.
- Commerces de proximité ouverts toute l'année
- Pas assez de commerces de proximité

Saisonnalité

- Pour les rues semi-piétonnes, l'accessibilité et le stationnement doivent être différents pendant la saison touristique et le reste de l'année.
- Deux rythmes de piétonisation : hiver et été

DEPLACEMENTS ET STATIONNEMENT

Navettes

- Problème avec le système de navettes qui devraient fonctionner en continu, 24/24 pour faire face aux urgences.
- Navettes gratuites pour les riverains

Stationnement

- Prévoir agrandissement des parkings (avec un bail beaucoup plus long)
- Les rues qui disposent d'espaces de stationnement gratuits pourraient continuer à servir de places de stationnement pour les personnes y habitant et ne pas être totalement piétonnes.
- Deux parkings pour les habitants du centre-ville : 1 dans le centre historique et 1 Santa Catalina
- Préalable à tout projet : parking résident avec places réservées pour les commerçants / parking touristes et non-résidents / accessibilité à toute heure pour les résidents au moyen d'un bip
- 1 borne et un bip par résident
- Chaque résident en ville doit bénéficier d'une place de parking public dans un rayon de 50 mètres autour de son logement pour un abonnement inférieur à 30 €/mois
- Places marquées pour les résidents
- Prévoir un parking pour les commerçants
- Parking extérieur + navettes pour les touristes
- Attribuer un numéro d'emplacement pour chaque résident à décider en concertation avec la mairie
- Places de livraison deviennent places stationnement hors horaires de livraison
- Créer une circulation piétonne

DIVERS

- Créer une maison des associations