CŒUR
DE VILLE
COR'DI PAESU

Compte-rendu de la balade urbaine Résidents
du 30 août 2016
18h30 – 20h30

Usages

Le cœur de ville n'est plus agréable à vivre. Il n'y a rien pour les enfants. Il n'y a même plus la place du village. Elle est occupée par les terrasses. Les enfants ne peuvent plus y jouer. La place de la République doit redevenir le centre du village, elle doit être pour tout le monde. Il n'y a pas de banc, elle n'est pas accessible aux personnes à mobilité réduite (PMR).
Il y a trop de bruit. L'été c'est invivable. Même l'hiver c'est le bazar sur la place. C'est insupportable pour ceux qui habitent au-dessus.

Il n'y a pas assez de commerces de proximité. Trop de magasins d'habits. Et trop de bouis-bouis saisonniers.
La rue du Maréchal Leclerc est la seule où les commerces sont ouverts à l'année, où les commerçants font des efforts.

Le marché c'est bien, ça apporte vraiment quelque chose. Il faudrait une halle. À la place de Joseph Pietri ? Non, supprimer l'école c'est supprimer l'âme de la ville. On pourrait mettre la cité administrative à Joseph Pietri ? Non. La mairie ici ok, mais les services qui reçoivent du public non. Autant les mettre ailleurs, où on peut se garer facilement. Même au San Battistu c'est compliqué, il n'y a pas de place.

Environnement, patrimoine

Pas de banc. Pas assez de poubelles. Il faudrait des sacs pour les excréments des chiens.
Pas assez de verdure. L'éclairage est faible dans certaines rues mais ça peut avoir son charme, c'est intimiste.
Rue Borgo, c'est sale et « ça pue la pisse ». Ça a un coût, mais il faudrait que la citadelle soit nettoyée plus souvent.
Les poubelles place du Marché, proches des remparts, patrimoine de la ville, il faut faire quelque chose.

Les surélévations d'immeubles dans le cœur de ville, les rajouts, les terrasses côté mer, c'est horrible. Et on ne voit même plus les bastions, les remparts. Les balcons qui avancent sur la rue (immeuble Ciabrini rue du Maréchal Leclerc) ce n'est pas normal.

Le centre culturel a l'air abandonné. L'esplanade est dangereuse, on se demande comment il n'y a pas d'accident. Elle n'est pas exploitable pour la vie quotidienne.
Il faut créer un espace pour que les enfants jouent, quand ils jouent au ballon sur l'esplanade ça fait du bruit pour les gens qui vivent en face.

Charte devantures et enseignes : pour certains l'exemple de Bonifacio (les terrasses uniformes sur le port) est une réussite. Pour d'autres (les architectes en particulier), c'est trop identique. On peut faire une charte pour avoir un caractère commun, une cohérence, mais pas d'uniformité.

CŒUR DE VILLE
COR'DI PAESU

Accessibilité, déplacements et stationnement

Sujet principal des discussions : le stationnement. Il y a toujours un problème alors qu'il doit y avoir une cinquantaine de voitures de résidents dans la citadelle. Les gens se réservent des places, d'autres restent garés sans abonnement, d'autres encore bloquent carrément des rues.
Certains résidents ont payé leur abonnement sur voirie et on pris en plus un abonnement au parking pour pouvoir se garer cet été. Il faudrait que les résidents puissent se garer près de chez eux.
Rue des Oliviers, c'est l'anarchie. Les gens se garent là-bas, on ne peut plus circuler.

La place du marché est désorganisée. Beaucoup de voitures. Pas de place de stationnement pour les handicapés alors que c'est l'endroit du cœur de ville le plus plan et là où on a le plus d'espace.

Problème d'accès des pompiers récurrent dans le cœur de ville. L'échelle ne passe pas.
Il faut laisser les rues libres, pour les secours et pour les gens.
Il y a trop de terrasses partout, on ne peut plus se déplacer. Les bars mettent des barrières et empêchent la circulation, qui est devenue impossible, en particulier devant le Bel Ombra et les Beaux Arts. Les jardinières vides, cours Napoléon, pour empêcher les voitures de se garer, c'est moche et ça prend de la place pour rien.
Difficultés de déplacements pour les PMR à l'exception de l'axe Sainte-Catherine - carrefour Valli qui a été réaménagé.

Les bornes électriques : certaines n'ont jamais été mises en service (rue Zoé Grimaldi Ortoli ?). Et elles ne sont pas assez visibles : souvent les touristes avancent quand la borne se relève et abîment leur voiture.

La piétonisation : chacun a son avis.
Pour certains, durant la braderie, la journée, la piétonisation était une réussite. En revanche, quand les commerces sont fermés, la ville est morte, il n'y a plus de passage. Si ces résidents vivent en ville c'est pour avoir un peu d'agitation. Si c'est pour être complètement au calme, autant aller à la campagne.
D'autres, au contraire, trouvent que la rue Napoléon à Bastia est un bon exemple. Que la piétonisation peut encourager l'installation d'autres commerces et une autre façon de vivre.
D'autres enfin, ne veulent pas d'une ville traversée. Il faut que les gens puissent s'arrêter.
Consensus : il faut peut-être faire des tests et adapter en fonction des saisons.

Accord unanime sur la nécessité d'avoir un aménagement urbain qui permet ces différentes options.

Questions diverses

- Les travaux vont-ils réellement débuter en janvier prochain ? Dans quel état sera le cœur de ville pour la saison touristique 2017 ?
- Quelle sera l'amplitude horaire des transports ? Fonctionneront-ils tous les jours ? Toute l'année ?
- Où seront placées les caméras ?
- Y aura-t-il concertation pour le projet de la rue des Oliviers ?
- Dans 3 ans, quand la convention avec le propriétaire arrivera à terme, qu'adviendra-t-il du parking du centre-ville ?